

9. Een taxidienst

(vervoer van personen met een auto of autobusje; te reserveren, één of meer reizigers worden vervoerd op een zelf gewenst tijdstip en traject en met een vooraf overeengekomen ritprijs)

9.1. Ik verwacht van een taxidienst

- Dat die snel ter plekke is ja / nee
- Dat ik die kort op voorhand kan reserveren ja / nee
- Dat ik die ook kort op voorhand nog mag afzeggen ja / nee
- Dat ik die met meerdere mensen samen kan nemen ja / nee
- Voor een rit van 10 kilometer wil ik betalen (kruis hieronder aan)
 minder dan €10 tussen €10-€30 tussen €30-€50€ meer dan €50

9.2. Ik zou van de taxidienst gebruik maken ja / nee

Waarom wel/waarom niet?
.....

10. Dit zou mij verder nog helpen om me te kunnen verplaatsen:

- een overzicht met de mogelijkheden op papier ja / nee
- een app op mijn telefoon ja / nee
- persoonlijk reisadvies via de telefoon ja / nee
- iemand uit de buurt die mij helpt om mijn route te plannen ja / nee
- één ticket waarmee ik alle vervoermiddelen kan nemen ja / nee
- dat ik op voorhand de prijs van elke rit ken ja / nee

Bedankt !

Heeft u nog een belangrijke opmerking of vraag, een suggestie, noteer ze dan hier

.....

.....

ENKELE PERSOONSgegevens

Leeftijd jaar

Postcode

Ik kan me moeilijk verplaatsen ja / nee

Indien ja, omwille van

- Slecht te been
- Slecht zicht
- In een rolstoel
- Ouderdom
- Pijn
- Gips
- Slecht geheugen
-

Naam en adres (als u deelneemt aan de wedstrijd)

.....

BEZORG DEZE ENQUÊTE TERUG

Ten laatste op 30 november bij

BEWEGING.NET BHV
Sofie Neyens
Pletinckxstraat 19
1000 BRUSSEL

OF

BEWEGING.NET LEUVEN
Tine Vanderaspolden
Martelaren 8
3010 KESSEL-LO

Of steek de enquêteformulieren in de brievenbussen van ACV of CM in je buurt.

Voor alle vragen in verband met de enquête
Sofie Neyens - 0495 56 65 89 - sofie.neyens@beweging.net



RETOUR
Beweging.net
Pletinckxstraat 19
1000 BRUSSEL

ENQUÊTE UW VERVOER, EEN HELE TOER

Wat doet u als u zich wil verplaatsen, maar u zelf geen vervoermiddel heeft? Zou u gebruik maken van andere vervoermiddelen (vb. een autodeelsysteem) in uw buurt? Is uw verplaatsingsverhaal er één van weinig kilometers, maar vaak van veel gepuzzel?

In deze eenvoudige enquête willen we uw verplaatsingsgedrag en -behoeften bevragen.

We stellen oplossingen voor en willen weten in hoeverre u hiervan gebruik zou maken. Met de resultaten spreken we gemeenten, organisaties, gespecialiseerde diensten aan. Het kan zorgen voor een geschikt(er) aanbod in uw buurt. Gemeenten overleggen en beslissen komende maanden in een vervoerregioraad samen over het aanbod 'vervoer op maat'.

De enquête bevat 10 vragen en vraagt niet meer dan 10 minuten tijd. Meestal wordt gevraagd 'ja' of 'nee' te omcirkelen (gesloten bevraging). Bij sommige vragen heeft u ook de mogelijkheid nog andere mogelijkheden aan te vullen (open bevraging). Achteraan kan u vinden hoe deze enquête terug te bezorgen.

Online invullen kan ook. Surf naar <https://www.beweging.net/brussel-halle-vilvoorde> en vul daar deze enquête in. Uw gegevens komen dadelijk bij ons toe.

Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.



Door deze bevraging in te vullen maakt u kans op een mooie prijs.

Kruis hieronder aan wat u wil winnen (1 mogelijkheid) en vul achteraan uw gegevens aan.

- taxicheque Blue-Bike-abonnement (fiets ontlenen aan treinstation)
- 10-rittenkaart met de trein 10-rittenkaart met de bus

Deze bevraging gebeurt anoniem. Wil u echter deelnemen aan de wedstrijd, noteer achteraan dan uw adresgegevens. Winnaars worden persoonlijk verwittigd. Persoonsgegevens worden enkel gebruikt en bewaard in functie van deze wedstrijd, conform de privacy-wetgeving (GDPR)

1. Zo verplaats ik me

1.1. Ik rijd met de auto

- Als bestuurder ja / nee
 - Als passagier ja / nee
- Waarom wel/waarom niet?
.....

1.2. Ik rijd met de fiets ja / nee

Waarom wel/waarom niet?
.....

1.3. Ik maak gebruik van openbaar vervoer ja / nee

Regelmatig af en toe nooit (omcirkel)

Waarom wel/waarom niet?
.....



2. Moeilijkheden om me te verplaatsen

2.1 Ik ondervind 'soms' moeilijkheden om me te verplaatsen, omdat ik geen vervoermiddel heb ja / nee

2.2. Deze bestemmingen zijn voor mij moeilijk bereikbaar

- Voor mijn werk (job, sollicitatie, interimkantoor, werkloosheidskantoor ...) ja / nee
- Naar een voorziening (bank, mutualiteit, gemeentehuis, hospitaal, ...) ja / nee
- Naar familie/vrienden ja / nee
- Naar vrijetijdsbestemmingen (bibliotheek, teken- of muziekacademie, ja / nee
cultureel centrum, petanquebaan, sportclub, ...)
- Andere (kerkhof, markt, ...) ja / nee

3. Als ik mij wil verplaatsen van A (thuis) naar B (mijn bestemming), maar geen enkele bus dat traject doet en het te ver is/te lang duurt om te voet te doen, dan ...

- Neem ik mijn auto ja / nee
- Gebruik ik de fiets ja / nee
- Doe ik beroep op een buur ja / nee
- Doe ik beroep op familie of vrienden ja / nee
- Bel ik voor mindermobielenvervoer (dienst met vrijwillige chauffeurs, brengen u van deur tot deur) ja / nee
- Bel ik een taxi ja / nee
- Bel ik een belbus ja / nee
- Maak ik gebruik van een deelsysteem (fietsdelen/autodelen) ja / nee
- Blijf ik thuis ja / nee
- Andere:

4. Om mij nog makkelijker te verplaatsen, zijn er ook andere oplossingen denkbaar.

Deze oplossingen zouden voor mij echt een hulp zijn:

- Bushalte dicht bij huis ja / nee
- Een meer regelmatige bus (minstens 1 keer per uur) ja / nee
- Een bus 's morgens en 's avonds ja / nee
- Een bus in het weekend ja / nee
- Een belbus ja / nee
- Een deelauto in de buurt (zie vraag 7 voor uitleg) ja / nee
- (Elektrische) deelfietsen in de buurt (zie vraag 6 voor uitleg) ja / nee
- Mindermobielenvervoer (zie vraag 8 voor uitleg) ja / nee
- Een taxidienst (zie vraag 9 voor uitleg) ja / nee
- Een vrijwilliger in de buurt waarop ik beroep kan doen ja / nee
- Een buurtbus
 - Naar de markt ja / nee
 - Naar het woonzorgcentrum ja / nee
 - Naar het ziekenhuis ja / nee
 - Tussen de deelgemeente en de hoofdgemeente ja / nee
 - Tussen de deelgemeenten ja / nee
 - Naar de dichtstbijzijnde bushalte ja / nee
 - Naar een andere bestemming, ja / nee
 - Andere:

5. Een buurtbus

(lokaal vervoer waar het gewone openbaar vervoer niet komt; meestal in (kleine) kernen; flexibeler in trajecten en stopplaatsen maar met vaste dienstregeling, daardoor is loopafstand korter (max 200 meter); je moet opstappen aan een halte)

5.1. Ik verwacht van een buurtbus

- Dat die altijd een vast traject volgt ja / nee
- Dat die gratis is voor inwoners van de gemeente ja / nee
- Dat die een traject volgt waar een 'gewone' bus niet komt ja / nee
- Dat die rijdt op tijdstippen dat de 'gewone' bus niet (meer) rijdt ja / nee
- Dat die stipt aankomt ja / nee
- Dat ik gratis kan bellen naar een nummer om die te reserveren ja / nee
- Dat ik maximaal een half uur moet wachten tussen mijn reservatie en de rit ja / nee
- Dat ik de rit ook nog kan annuleren, tot op de dag zelf ja / nee
- Dat die een lage opstap heeft ja / nee
- Dat ik weet naar waar die rijdt voor welke prijs, dat ik info krijg ja / nee
- Andere:

5.2. Moest die er zijn, zou ik van een buurtbus gebruik maken ja / nee
Waarom wel/waarom niet?
.....

6. Een fietsdeelsysteem

(een fiets die je van een privé-aanbieder kan huren voor beperkte tijd die je ofwel aan een vaste plaats oppikt en terugbrengt, ofwel aan een andere locatie achterlaat dan waar je die oppikt, ofwel op eender welke plek mag oppikken en achterlaten)

6.1. Ik verwacht van een fietsdeelsysteem

- Dat het een eenvoudig systeem is om te reserveren en te ontsleutelen ja / nee
- Dat het niet duur is ja / nee
- Dat er ook elektrische fietsen gehuurd kunnen worden ja / nee
- Dat ik er info over krijg en van het bestaan afweet ja / nee
- Dat ik gratis kan bellen naar een nummer om een fiets te reserveren ja / nee
- Dat ik ook kan annuleren, tot op de dag zelf ja / nee
- Dat ik vooraf weet hoeveel het me kost ja / nee
- Andere:

6.2. Moest dat er zijn, zou ik van een fietsdeelsysteem gebruik maken ja / nee
Waarom wel/waarom niet?
.....

7. Een autodeelsysteem

aanbieders zoals bijvoorbeeld de gemeente of privé-initiatieven zoals bijvoorbeeld Cambio stellen hun wagenpark ter beschikking, tegen een prijs per kilometer; of meerdere huishoudens gebruiken om beurt één of meer wagens en delen die dus onderling)

7.1. Ik verwacht van een autodeelsysteem

- Dat ik er verschillende soorten wagens (klein, camionette, automaat, luxe-auto, elektrisch,...) ja / nee
kan gebruiken
- Dat ik goed verzekerd ben ja / nee
- Dat ik dichtbij mijn woning een auto kan 'oppikken' ja / nee
- Dat ik met volle tank/opgeladen batterij kan starten ja / nee
- Dat ik gratis kan bellen naar een nummer om die te reserveren ja / nee
- Dat ik ook kan annuleren, tot op de dag zelf ja / nee
- Dat ik betaal, afhankelijk van gereden kilometers ja / nee
- Andere:

7.2. Moest dat er zijn, zou ik van een autodeelsysteem gebruik maken ja / nee
Waarom wel/waarom niet?
.....

8. Mindermobielenvervoer

(dienstverlening van gemeente, Sociaal Huis, mutualiteit, of andere organisaties; vrijwillige chauffeurs brengen mensen met een laag inkomen en mindere mobiliteit van en naar hun bestemming, tegen een laag tarief)

8.1. Ik verwacht van mindermobielenvervoer

- Dat het niet duurder is dan een busticket ja / nee
- Dat die een lage opstap heeft ja / nee
- Dat er een liftsysteem aanwezig is ja / nee
- Dat die de kortste weg neemt naar mijn bestemming ja / nee
- Dat ik ook mag reserveren voor een culturele uitstap (naar toneel, optreden, ...) ja / nee
- Dat ik gratis kan bellen naar een nummer om die te reserveren ja / nee
- Dat ik maximaal een half uur moet wachten tussen mijn reservatie en de rit ja / nee
- Dat ik die ook kan annuleren, tot op de dag zelf ja / nee
- Dat mijn heen-en terugrit gegarandeerd zijn ja / nee
- Andere:

8.2. Ik zou van mindermobielenvervoer gebruik maken ja / nee
Waarom wel/waarom niet?
.....